



CCI Vendée
Pôle Maritime

MARCHÉ PUBLIC
MARCHÉ DE SERVICE

Prestation de transport des
produits de la pêche, à partir de la
base avancée de l'Île d'Yeu - Port
Joinville, vers la Halle à Marée des
Sables d'Olonne

Marché n° 2025 - RTPF - 6133

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES

SOMMAIRE

1. DISPOSITIONS GÉNÉRALES 3

1.1. INTRODUCTION 3

1.2. OBJET DU CONTRAT 3

1.3. CONTEXTE ET LOCALISATION 4

1.4. OBJECTIFS QUALITATIFS DU PROJET 5

1.5. DECOMPOSITION DE LA PRESTATION 5

2. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES PRESTATIONS 7

3. CONDITIONS DE RÉALISATION DE LA PRESTATION..... 7

1. DISPOSITIONS GÉNÉRALES

1.1.Introduction

Dans le cadre d'une délégation de service public, la Chambre de Commerce et d'Industrie de la Vendée, assure la gestion du Centre de Marée des Sables d'Olonne, ainsi que la gestion des infrastructures dédiées aux activités de pêche professionnelle sur le port de l'Ile d'Yeu.

Depuis fin 2016, suite à l'arrêt des ventes aux enchères au sein de la criée de l'Ile d'Yeu, celle-ci a été convertie en point de débarquement (base avancée, pour les navires de port Joinville et ceux d'autres ports vendéens et/ou extérieurs au département de Vendée), de conditionnement et d'entreposage des produits de la pêche avant leur transport vers le continent.

(Tonnage transporté depuis la création du service dédié, en Annexe I).

Aujourd'hui, l'essentiel de la production des navires de pêche de l'Ile d'Yeu, est acheminée vers la Halle à Marée des Sables d'Olonne.

Le transport des produits de la pêche, débarqués par les navires de l'Ile d'Yeu à Port Joinville, vers la Halle à Marée des Sables d'Olonne était opéré il y a encore quelques mois, par le navire « MAXIPLON » de l'armement Atlantique Travaux Transports Maritimes Islais (A2TMI).

Avec l'arrêt de ce navire sur cette ligne, le transport « en direct » des produits de la pêche n'est plus assuré en J, voire en J+1.

1.2.Objet du contrat

Les prestations objet de ce marché ont donc pour but d'assurer le transport des produits de la pêche (poissons frais, congelés (appâts) et crustacés vivants) depuis le port de l'île d'Yeu vers le centre de marée des Sables d'Olonne. Cette prestation est essentielle au maintien de cette activité de pêche professionnelle, sur le port de l'Ile d'Yeu.

Cette liaison vers la halle à marée des Sables d'Olonne, doit permettre de conserver une activité de pêche professionnelle dynamique, d'envisager le renouvellement des navires locaux, la création de nouvelles entreprises de pêche ainsi que le maintien d'une activité de mareyage et de transformation des Produits de la Mer locaux.

L'objectif est de garantir un approvisionnement régulier et de qualité, pour la Halle à Marée des Sables d'Olonne.

1.3.Contexte et localisation

Les dispositions ci-dessous ont uniquement pour objet d'exposer le contexte et la location des prestations, et ne sont pas au nombre des dispositions contractuelles s'imposant au titulaire du marché.

La flottille de l'Île d'Yeu compte aujourd'hui environ 18 unités de pêche et près d'une centaine de marins pêcheurs. Trois navires pratiquent la pêche au large, les 15 autres pratiquent une petite pêche artisanale et/ou de la pêche côtière.

Malgré une baisse sensible des navires de pêche et du nombre de marins pêcheurs sur la dernière décennie, le secteur reste dynamique sur l'île avec une technique de pêche sélective pour des espèces à haute valeur ajoutée que sont principalement : le merlu, la sole, le bar et la lotte/baudroie. Mais également depuis quelques années le retour de la pêche aux crustacés (homard, tourteau, crevette, etc...) aux arts dormants.

Avec la mise en place en 2015 de cette prestation de transport par bateau de la criée de l'Île d'Yeu vers la criée des Sables d'Olonne, le site de l'Île d'Yeu est devenu un point de débarquement et une plateforme logistique disposant d'équipements (frigos, viviers, machine à glace) permettant de stocker et d'expédier les produits de la pêche dans les meilleures conditions de fraîcheurs et de qualités.

Le navire de service dédié à cette activité assurait des trajets quotidiens (du dimanche soir, au jeudi soir) de nuit entre l'Île d'Yeu / Port Joinville et les Sables d'Olonne, permettant ainsi la mise en vente des produits de la pêche à la criée des Sables d'Olonne à J et/ou J+1.



L'activité de la pêche sur l'Île d'Yeu reste aujourd'hui fortement dépendante de ses activités avals (mareyage, transport). Les techniques de pêche sélectives pour des espèces nobles et à haute valeur ajoutée vont de pair avec un circuit rapide de commercialisation, permettant d'assurer la qualité et la fraîcheur des produits vendus.

Le transport des produits de la pêche depuis l'Île d'Yeu, fait aujourd'hui partie intégrante de ce circuit de distribution. La fréquence régulière (à minima 3 fois par semaine), de ce transport de nuit permet de commercialiser les poissons et crustacés à J et/ou à J+1*, pour assurer ainsi la qualité haute des produits de la pêche Islais.

*J étant le jour d'embarquement du poisson à l'Île d'Yeu, pour son transport vers les Sables d'Olonne.

1.4.Objectifs qualitatifs du projet

La prestation de transport entre l'Île d'Yeu / Port Joinville et les Sables d'Olonne, a pour but de réduire le temps d'acheminement des produits de la pêche des navires Islais, vers le continent (La Halle à Marée des Sables d'Olonne) et donc de maintenir un haut niveau de qualité de ces produits présentés à la vente.

Pour ce faire le titulaire du marché doit assurer le transport entre l'Île d'Yeu / Port Joinville et les Sables d'Olonne, avec les moyens d'acheminement adaptés, dans le respect des conditions de transports et de conservations de ces différents produits, et en respectant un délai d'acheminement en J voir en J+1.

Le transport est effectué par le titulaire selon les modalités décrites dans son offre (soit par liaison maritime directe entre le Port Joinville et les Sables d'Olonne, soit par liaison maritime avec un autre port du continent suivi d'un transport routier).

En toute hypothèse, le chargement embarqué à Port Joinville doit être intégralement délivré à La Halle à Marée des Sables d'Olonne.

1.5. Décomposition de la prestation

Cette prestation de transport, inclut :

- La prise en charge et le transport de produit de la pêche conditionnés en bacs (glacés et palettisés) et/ou en viviers d'eau de mer (pour les produits vivants).
- Le chargement du poisson frais et des produits vivants au port de l'Île d'Yeu, aux points de prise en charge désignés, le long du quai de la criée.
- Le transport sécurisé et réfrigéré de ces produits, jusqu'au port des Sables d'Olonne.
- Le déchargement et la livraison aux points de distribution désignés, le long du quai de la Crie, aux Sables d'Olonne et/ou sur le quai de chargement/déchargement des transports routiers.
- Le transport retour vers l'Île d'Yeu, des bacs de criée, palettes, et autres contenants (viviers).

- Le transport retour des produits de la Pêche et de la Mer, alimentant les activités de transformation et de distribution de ces produits sur l'Île. Ce transport pourra suivant les cas être également réalisé sous froid contrôlé (Positif de 0 à + 4 °C / Négatif de 0 à -18 °C) dans un environnement réfrigéré.

Le prestataire exécutera de manière autonome les opérations de logistique (embarquement/débarquement), des marchandises qui lui seront confiées.

Le transport depuis l'Île d'Yeu vers la Halle à Marée des Sables d'Olonne doit être assuré au minimum selon une fréquence de trois fois par semaine, sur les jours du dimanche (soir), du mardi (soir) et du jeudi (soir).

Le titulaire pourra être dispensé d'effectuer le transport dans certains cas exceptionnels, notamment :

- Lors des jours fériés,
- En cas d'aléas climatiques empêchant le transport dans des conditions de sécurité acceptables.

Toute modification de la fréquence de transport est soumise à l'accord préalable de la CCI. Les demandes de modification de la fréquence de transport doivent lui être adressées par le titulaire en temps utile.

Le titulaire s'engage également à assurer le transport des produits de la pêche de l'Île d'Yeu vers les Sables d'Olonne, selon les dispositions et les horaires adaptés aux professionnels du secteur de la pêche :

- Transport entre le centre de marée de l'Île d'Yeu (Port Joinville) et le centre de marée des Sables d'Olonne, au moyen d'un service maritime directe ou d'un service combiné (maritime + routier).
- Appareillage de port Joinville entre 18h et 22h, suivant les besoins du service et ou des navires de pêche professionnels ;
- Livraison pour une prise en charge sous la Halle à Marée des Sables d'Olonne entre 22h et 02h.

Le titulaire s'engage à assurer en cas d'incapacité (avarie, entretien/maintenance) de son navire dédié à ces prestations de transport, une prestation équivalente (temps, fréquence, modalité technique), dans un délai raisonnable (moins de 72 H) de mise en œuvre.

Le titulaire s'engage à augmenter, à titre exceptionnel, la fréquence du transport autant que nécessaire, notamment en cas d'augmentation des volumes en période de forte activité ou des besoins exprimés par l'acheteur, sous un délai proposé par le candidat.

2. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES PRESTATIONS

La prestation de transport entre le port de l'Île d'Yeu / Port Joinville et le Centre de Marée des Sables d'Olonne, devra pouvoir être réalisée sans contraintes de coefficients de marée.

2.1.

En cas de livraison par voir maritime, le navire support utilisé pour la réalisation de cette prestation devra pouvoir appareiller en soirée, après chargement des produits de la pêche mis à sa disposition.

L'appareillage pourra se faire entre 18h et 22h, suivant les cas et/ou les besoins d'exploitations. Il devra pouvoir rejoindre son poste de déchargement en bord à quai du Centre de Marée des Sables d'Olonne, après son transit maritime, sans contraintes d'accessibilités liées aux horaires de marées pour une livraison des produits de la pêche transportés, en vue d'une prise en charge sous la Halle à Marée entre 22h et 02h, avant leurs présentations aux enchères.

Le transport des produits de la pêche devra impérativement se faire dans des conditions de préservations de la chaîne du froid (pour les produits et espèces glacées et/ou congelées) ou de préservations de leur nature (pour les produits vivants). Pour se faire le navire devra être équipé de moyens de conservations sous froid contrôlé Positif de 0 °C et +4 °C / Négatif de 0 à -18 °C), ainsi que de système permettant le transport de produits vivants (aérateurs, bulleurs, oxygénateurs) afin de garantir la préservation de la qualité des produits transportés.

Le navire support utilisé devra impérativement être autonome tant au chargement qu'au déchargement et avoir à disposition les moyens de levages et de manutentions adéquates.

2.2.

En cas de transport combiné (maritime + routier), la prestation devra pouvoir être réalisée dans les mêmes conditions en adaptant les horaires de départ aux nécessités du maintien d'une livraison adaptée, pour une mise en vente de ces produits sous la criée des Sables d'Olonne aux horaires définis précédemment.

3. CONDITIONS DE RÉALISATION DE LA PRESTATION

Pour l'exécution de cette prestation, il sera mis à disposition (à titre gratuit) de l'entreprise titulaire, l'ensemble des matériels et équipements (palettes métalliques, palettes plastiques, bacs viviers autonome), nécessaires aux conditionnements des produits de la pêche pour leur transport, ainsi que l'ensemble des équipements (transpalettes manuels et électriques) d'aide aux chargements et déchargements, terrestre de ces produits.

Le titulaire produira et délivrera pour chaque journée de transport, un Bon de Livraison, reprenant les informations suivantes :

- Nom du Navire de pêche.
- Nombre de bacs transportés, pour chaque navire.
- Nombre de viviers transportés, pour chaque navire (si individualisé).
- Nombre de caisses et/ou conditionnement des produits vivants transportés, pour chaque navires (si mutualisé dans un vivier).
- Poids transportés, pour chaque navire.

Le prix de la prestation de transport, sera facturé directement à la CCI de Vendée, sur la base d'un prix au kg de bien transportés (toutes charges comprises) avec une mention HT et TTC.

Cette facture sera détaillée de la façon suivante :

- Jour et date de l'opération de transport.
- Nom du navire.
- Nombre de bacs et/ou viviers, transportés pour chaque navire.
- Poids transportés, pour chaque navire